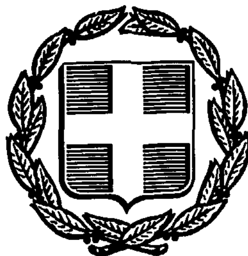


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 369

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2824 Ε3-3333/26.5.92 (1)

Έλεγχος διακίνησης πυραυλικής τεχνολογίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 936/79 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί Εξωτερικού Εμπορίου διατάξεων».

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 405/91 «Περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων στο ΥΠΕΘΟ».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 437/85 «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

5. Την αριθμ. Υ.1687/17.2.92 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας».

6. Την αριθμ. Ε3/5362/7.8.90 κοινή απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εμπορίου και Υφυπουργού Οικονομικών.

7. Το άρθρο 11 του κανονισμού της Ε.Ο.Κ. 2603/69.

8. Την με αριθμ. 1055/Ε3/7269/28.1.92 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

9. Το με αριθμ. Β1 6165.2/111/ΑΣ 998/26.5.92 έγγραφο του Υπουργείου Εξωτερικών, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την με αριθμό 1055/Ε3/7269/28.1.92 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, η οποία δημοσιεύθηκε στο Β' τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως με αριθμό 176/18.3.92, αντικαθιστώντας τον συνημμένο σ' αυτήν πίνακα αγαθών, χαρακτηριζομένων ως προϊόντων και τεχνολογιών που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια, με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η με αριθμό 1055/Ε3/7269/28.1.92 απόφασή μας.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡ. ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ

Νο Φ 093.18/1025

Σχετ.: Β1 6165.3/25/ΑΣ 959/19.5.92

ΚΩΔΙΚΟΣ 1 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

Πλήρη πυραυλικά συστήματα (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων βαλιστικών βλημάτων, φορέων εκτόξευσης στο διάστημα, και ραδιοβολίδων) και ανεπάνδρωτα συστήματα εναερίων οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων βλημάτων cruise, τηλεκατευθυνόμενων αεροσκαφών - στόχων και τηλεκατευθυνόμενων αεροσκαφών αναγνώρισης) ικανά να μεταφέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500 κιλών με βεληνεκές τουλάχιστον 300 χιλιόμετρα καθώς και οι ειδικά σχεδιασμένες «παραγωγικές εγκαταστάσεις» γι' αυτά τα συστήματα.

ΚΩΔΙΚΟΣ 2 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

Πλήρη υποσυστήματα χρησιμοποιήσιμα στα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως, καθώς και οι ειδικά σχεδιασμένες «παραγωγικές εγκαταστάσεις» και ο «παραγωγικός εξοπλισμός» γι' αυτά:

(α) Μεμονωμένες βαθμίδες πυραύλων·

(β) Οχήματα επανόδου στην ατμόσφαιρα, και εξοπλισμός που έχει σχεδιασθεί ή μετατραπεί προς τούτο, ως ακολούθως, εκτός όπως προβλέπεται στη Σημείωση (1) κατωτέρω για εκείνα που είναι σχεδιασμένα για μη οπλικά ωφέλιμα φορτία:

(1) Θερμικοί θώρακες και συστατικά μέρη τους κατασκευασμένοι από κεραμικά ή (θερμ)απαγωγά υλικά·

(2) Ψύκτρες και συστατικά μέρη τους κατασκευασμένες από υλικά με χαμηλό βάρος και μεγάλη θερμαπορροφητικότητα·

(3) Ηλεκτρονικός εξοπλισμός ειδικά σχεδιασμένος για οχήματα επανόδου στην ατμόσφαιρα.

(γ) Πυραυλοκινητήρες στερεών ή υγρών καυσίμων, με συνολική ωστική ικανότητα 1.1×10^6 N-sec ($2.5 \cdot 10^5$ lb-sec) ή μεγαλύτερη·

(δ) «Συστήματα καθοδήγησης» ικανά να επιτυγχάνουν ακρίβεια συστήματος 3.33 τοις εκατό του βεληνεκούς ή λιγότερο (π.χ. CEP = circle of equal probability = ακτίνα κύκλου διασποράς 10 χιλιόμετρα ή λιγότερο σε βεληνεκές 300 χιλιομέτρων), εκτός όπως προβλέπεται στη Σημείωση (1) κατωτέρω για εκείνα

που είναι σχεδιασμένα για βλήματα με βεληνεκές κάτω των 300 χιλιομέτρων ή επανδρωμένα αεροσκάφη·

(ε) Υποσυστήματα ελέγχου ωστικού ανύσματος, εκτός όπως προβλέπεται στη Σημείωση (1) κατωτέρω για εκείνα που είναι σχεδιασμένα για πυραυλικά συστήματα που δεν υπερβαίνουν την ικανότητα βεληνεκούς/ωφέλιμου φορτίου του Κωδικού 1·

(στ) Μηχανισμοί ασφάλισης, οπλισμού, εφοδιασμού με πυροσωλήνα και πυροδότησης της πυραυλικής κεφαλής, εκτός όπως προβλέπεται στη Σημείωση (1) κατωτέρω για εκείνους που είναι σχεδιασμένοι για συστήματα άλλα από εκείνα του Κωδικού 1.

Σημειώσεις στον Κωδικό 2:

(1) Οι εξαιρέσεις στα ανωτέρω εδάφια (β), (δ), (ε) και (στ) μπορούν να θεωρηθούν σαν Κατηγορία II, αν το υποσύστημα εξάγεται υποκείμενο σε δηλώσεις τελικής χρήσης και περιορισμούς ποσότητας κατάλληλους για την εξαιρούμενη τελική χρήση που αναφέρεται ανωτέρω.

(2) Η CEP (circle of equal probability) αποτελεί μέτρο της ακρίβειας καθώς ορίζεται σαν η ακτίνα του κύκλου με κέντρο το στόχο, σε κάποιο συγκεκριμένο βεληνεκές, όπου προσκρούουν 50 τοις εκατό των φορτίων.

(3) Ένα «σύστημα καθοδήγησης» συνενώνει τη διαδικασία μέτρησης και υπολογισμού της θέσης και της ταχύτητας ενός οχήματος (δηλαδή της πλοήγησης) με εκείνην του υπολογισμού και διαβίβασης εντολών στα συστήματα ελέγχου πτήσης του οχήματος για διόρθωση της τροχιάς.

(4) Παραδείγματα μεθόδων για την επίτευξη ελέγχου ωστικού ανύσματος που καλύπτονται από το (ε) περιλαμβάνουν:

α. Εύκαμπτο ακροφύσιο·

β. Έγχυση υγρού ή δευτερεύοντος αερίου·

γ. Κινητός κινητήρας ή ακροφύσιο·

δ. Εκτροπή του ρεύματος των καυσαερίων (πτερύγια ή ένθετα jet) ή

ε. Χρήση ωστικών γλωττίδων.

ΚΩΔΙΚΟΣ 3 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Συστατικά μέρη και εξοπλισμός προώθησης χρησιμοποιήσιμα στα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως, καθώς και οι ειδικά σχεδιασμένες «παραγωγικές εγκαταστάσεις» και ο «παραγωγικός εξοπλισμός» γι' αυτά:

(α) Ελαφροί κινητήρες turbojet και turbofan (συμπεριλαμβανομένων των στροβιλοσυνθέτων κινητήρων) που έχουν μικρές διαστάσεις και οικονομικοί στα καύσιμα·

(β) Κινητήρες Ramjet/Scramjet/pulse jet/combined cycle, συμπεριλαμβανομένων συσκευών ρύθμισης της καύσης, και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη γι' αυτούς·

(γ) Περιβλήματα πυραυλοκινητήρων, «εσωτερική επένδυση», «μόνωση» και ακροφύσια γι' αυτούς·

(δ) Μηχανισμοί βαθμίδων, μηχανισμοί αποχωρισμού (βαθμίδων), και ενδιάμεσες βαθμίδες γι' αυτούς·

(ε) Υγρά και λασπώδη καύσιμα (συμπεριλαμβανομένων των οξειδωτών) συστήματα ελέγχου, και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη γι' αυτά, που έχουν σχεδιασθεί ή μετατραπεί για να λειτουργούν σε περιβάλλοντα δονήσεων άνω των 10 g RMS μεταξύ 20 Hz και 2.000 Hz.

(στ) Υβριδικοί πυραυλοκινητήρες και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη γι' αυτούς.

Σημειώσεις στον Κωδικό 3:

(1) Ο «παραγωγικός εξοπλισμός» στην επικεφαλίδα αυτού του κωδικού περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Εργαλειομηχανές (με δυνατότητα σχηματισμού συνθέτων καμπυλών), και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό γι' αυτές, οι οποίες:

α. σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή, μπορούν να εξοπλισθούν με μονάδες ψηφιακού ελέγχου ή έλεγχο με ηλεκτρονικό υπολογιστή, ακόμη κι αν δεν είναι εξοπλισμένες με τέτοιες μονάδες κατά την παράδοση, και

β. με περισσότερους από δύο άξονες που μπορούν να συντονισθούν ταυτόχρονα για έλεγχο δημιουργίας συνθέτων καμπυλών.

Τεχνική Σημείωση:

Μηχανές που συνδυάζουν τη λειτουργία του σχηματισμού κυκλικών και συνθέτων καμπυλών, θεωρούνται από την άποψη αυτού του κωδικού σαν μηχανές σχηματισμού συνθέτων καμπυλών.

(2) Κινητήρες του Κωδικού 3(α) μπορούν να εξαχθούν σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή σε ποσότητες που είναι κατάλληλες για ανταλλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

(3) Στον Κωδικό 3(γ), η «εσωτερική επένδυση», κατάλληλη για την επιφάνεια επαφής μεταξύ του στερεού καυσίμου και του περιβλήματος ή της μονωτικής επένδυσης, συνήθως είναι ένα εναιώρημα, που βασίζεται σε υγρό πολυμερές, από πυράντοχα ή μονωτικά υλικά, π.χ., HTPB γεμισμένο με άνθρακα, ή άλλο πολυμερές με σκληρυντικά πρόσθετα προς ψεκασμό ή επίπαση πάνω στο εσωτερικό ενός περιβλήματος.

(4) Στον Κωδικό 3(γ), η «μόνωση» που προορίζεται να εφαρμοσθεί στα συστατικά μέρη ενός πυραυλοκινητήρα, δηλαδή, το περίβλημα, τις εισόδους των ακροφυσίων, τα κλεισίματα του περιβλήματος, περιλαμβάνει σκληρυμμένα ή ημι-σκληρυμμένα τεμάχια από σύνθετο ελαστικό που περιέχει ένα μονωτικό ή πυράντοχο υλικό. Μπορεί επίσης να ενσωματωθεί σαν ένθετα ή κλαπέτα ανακούφισης των εντάσεων.

(5) Οι μόνες σερβοβαλβίδες και αντλίες που καλύπτονται στο (ε) ανωτέρω, είναι οι ακόλουθες:

α. Σερβοβαλβίδες σχεδιασμένες για ρυθμούς ροής ίσους ή μεγαλύτερους από 24 λίτρα ανά λεπτό, σε απόλυτη πίεση ίση ή μεγαλύτερη από 7.000 kPa (1.000 psi), που έχουν χρόνο απόκρισης ενεργοποιητή ίσο ή μικρότερο από 100 msec·

b. Αντλίες, για υγρά προωθητικά καύσιμα, με ταχύτητες άξονα ίσες ή μεγαλύτερες από 8.000 RPM ή με πιέσεις εκροής ίσες ή μεγαλύτερες από 7.000 kPa (1.000 psi).

(6) Συστήματα και συστατικά μέρη του Κωδικού 3(ε) μπορούν να εξαχθούν σαν εξαρτήματα δορυφόρου.

ΚΩΔΙΚΟΣ 4 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Προωθητικά καύσιμα και συστατικά χημικά για προωθητικά καύσιμα ως ακολούθως:

(α) Προωθητικές ουσίες:

(1) Υδραζίνη με περιεκτικότητα άνω του 70 τοις εκατό και τα παράγωγα της συμπεριλαμβανόμενης της μονομεθυλικής υδραζίνης (MMH)·

(2) Ασυμμετρική διμεθυλική υδραζίνη (UDMH)·

(3) Υπερχλωρικό αμμώνιο·

(4) Σφαιρική κόνη αλουμινίου με σωματίδια ομοιόμορφης διαμέτρου μικρότερης από 500×10^{-6}μ (500 μικρά) και περιεκτικότητα σε αλουμίνιο ίση ή μεγαλύτερη του 97 τοις εκατό·

(5) Μεταλλικά καύσιμα με μεγέθη σωματιδίων μικρότερα από 500×10^{-6} m (500 μικρά), είτε σφαιρικά, ψεκάδες, σφαιροειδή, απολεπισμένα ή αλεσμένα, αποτελούμενα από 97 τοις εκατό ή παραπάνω από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα: ζιρκόνιο, βηρύλλιο, βόριο, μαγνήσιο, ψευδάργυρος και κράμματα αυτών· μέταλλο Misch·

(6) Νιτρο-αμίνες (κυκλοτετραμεθυλεν-τετρα-νιτραμίνη (HMX) ,κυκλοτετραμεθυλεντρινιτραμίνη (RDX)·

(7) Υπερχλωρικά, χλωρικά ή χρωμικά άλατα αναμεμιγμένα με κονιοποιημένα μέταλλα ή άλλα συστατικά καυσίμων υψηλής ενέργειας·

(8) Κορβοράνια, δεκαβοράνια, πενταβοράνια και παράγωγά τους·

(9) Υγρά οξειδωτικά, ως ακολούθως:

(i) N_2O_3·

(ii) NO_2/N_2O_4·

(iii) N_2O_5·

(iv) Ανεσταλμένο Ατμίζον Νιτρικό Οξύ (IRFNA)·

(v) Χημικές ενώσεις αποτελούμενες από φθόριο και ένα ή περισσότερα από τα άλλα αλογόνα, οξυγόνο ή άζωτο.

(β) Πολυμερικές ουσίες:

(1) Καρβοξυ-καταλήγον πολυβουταδιένιο (CTPB)·

(2) Υδροξυ-καταλήγον πολυβουταδιένιο (HTPB)·

(3) Glycidyl azide polymer (GAP)·

(4) Πολυβουταδιένιο-ακρυλικό οξύ (PBAA)·

(5) Πολυβουταδιένιο-ακρυλικό οξύ-ακρυλονιτρίλιο (PBAN)·

(γ) Συνθετικά προωθητικά καύσιμα συμπεριλαμβανομένων προωθητικών καυσίμων από μορφοποιημένη κόλλα και προωθητικών καυσίμων με νιτρώδη σύνδεση.

(δ) Άλλα προωθητικά καύσιμα με μεγάλη πυκνότητα ενέργειας όπως, Λάσπη Βορίου, που έχουν πυκνότητα ενέργειας ίση ή μεγαλύτερη από 40×10^6 joules/kg.

(ε) Άλλα πρόσθετα και παράγοντες προωθητικών καυσίμων:

(1) Συνδετικοί παράγοντες ως ακολούθως:

(i) tris(1-(2-methyl)aziridinyl)phosphine oxide (MAPO)

(ii) trimesoyl-1(2-ethyl)aziridine (HX-868, BITA)

(iii) «Tepanol» (HX-878), Προϊόν της αντίδρασης τετραεθυλενπενταμίνης, ακρυλονιτρίλιου και glycidol·

(iv) «Tepan» (HX-879), Προϊόν της αντίδρασης tetlenepentamin και ακρυλονιτριλίου.

(v) Polyfunctional aziridene amides με ισοφθαλική, τριμεσική, ισοκυανουρική, ή τριμεθυλαδιπική ραχοκοκκαλιά που έχουν επίσης μια ομάδα 2-methyl ή 2-ethyl aziridine (HX-752, HX-874 και HX-877).

(2) Σκληρυντικά και καταλύτες ως ακολούθως:

(i) Triphenyl bismuth (TPB)

(ii) Isophorone diisocyanate (IPDI)

(3) Μετατροπείς ρυθμού καύσης ως ακολούθως:

(i) Catocene

(ii) N-butyl-ferrocene

(iii) Butacene

(iv) Άλλα παράγωγα του ferrocene

(4) Νιτρώδεις εστέρες και νιτρωδο-πλαστικοποιητές ως ακολούθως:

(i) Triethylene glycol dinitrate (TEGDN)

(ii) Trimethylolethane trinitrate (TMETN)

(iii) 1,2,4-butanetriol trinitrate (BTTN)

(iv) Diethylene glycol dinitrate (DEGDN)

(5) Σταθεροποιητές ως ακολούθως:

(i) 2-νιτροδιφενυλαμίνη

(ii) Ν-μεθυλ-p-νιτροανιλίνη

ΚΩΔΙΚΟΣ 5 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Παραγωγική τεχνολογία, ή «παραγωγικός εξοπλισμός» (συμπεριλαμβανομένων των ειδικά σχεδιασμένων συστατικών μερών του) για:

(α) Παραγωγή, χειρισμό ή δοκιμή παραλαβής υγρών προωθητικών καυσίμων ή συστατικών καυσίμων που περιγράφονται στον Κωδικό 4.

(β) Παραγωγή, χειρισμό, ανάμιξη, σκλήρυνση, χύτευση, πρεσσάρισμα, μηχανική επεξεργασία, εξώθηση μέσω μήτρας ή δοκιμή παραλαβής στερεών προωθητικών καυσίμων ή συστατικών καυσίμων που περιγράφονται στον Κωδικό 4.

Σημειώσεις στον Κωδικό 5:

(1) Οι συνεχείς αναμικτήρες ή αναμικτήρες κατά παρτίδες που καλύπτονται από το (β) ανωτέρω, είναι οι εξής:

Αναμικτήρες κατά παρτίδες με συνολική ογκομετρική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη από 110 λίτρα (30 γαλλόνια), ή συνεχείς αναμικτήρες με πρόβλεψη για ανάμιξη εν κενώ στην περιοχή τιμών από μηδέν μέχρι 13,326 kPa με δυνατότητα ελέγχου θερμοκρασίας του θαλάμου ανάμιξης, και με τη μια ή την άλλη ή και τις δυο ακόλουθες ιδιότητες:

α. Αντιεκρηκτικούς ηλεκτρικούς ή υδραυλικούς κινητήρες·

β. Σύστημα έκτακτης ανάγκης για άνοιγμα του αναμικτήρα προς την ατμόσφαιρα σε περίπτωση πυρκαϊάς στον αναμικτήρα.

(2) Ο ακόλουθος εξοπλισμός περιλαμβάνεται στο (β) ανωτέρω:

α. Εξοπλισμός για την παραγωγή αλεσμένης (σε μέγεθος αιωρουμένων σωματιδίων) ή σφαιρικής μεταλλικής σκόνης σε ελεγχόμενο περιβάλλον·

β. Μύλοι υδραυλικής ενέργειας για την λείανση ή άλεση υπερχλωρικού αμμωνίου, RDX ή HMX.

ΚΩΔΙΚΟΣ 6 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Εξοπλισμός, «τεχνικά στοιχεία» και διαδικασίες για την παραγωγή δομικών συνθετικών στοιχείων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα συστήματα του Κωδικού 1 ως ακολούθως και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη, και εξαρτήματα και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό γι' αυτά:

(α) Κλωστήρια στα οποία οι κινήσεις τοποθέτησης, τύλιξης και περιστροφής των ινών είναι συντονισμένες και προγραμματισμένες σε τρεις ή περισσότερους άξονες, σχεδιασμένα για την κατασκευή συνθετικών δομικών στοιχείων ή ενισχυμένων πλαστικών από ινώδη και νηματώδη υλικά και συσκευές ελέγχου συντονισμού και προγραμματισμού·

(β) Μηχανήματα κατασκευής ταινιών των οποίων οι κινήσεις για την τοποθέτηση και το στρώσιμο της ταινίας και των φύλλων είναι συντονισμένες και προγραμματισμένες σε δυο ή περισσότερους άξονες, σχεδιασμένα για την κατασκευή ατράκτων από συνθετικά υλικά και δομικών στοιχείων βλημάτων·

(γ) Υφαντήρια, συμπεριλαμβανομένων προσαρμογέων και συλλογών μετατροπής για την ύφανση, συνύφανση ή πλεξιδοποίηση ινών σχεδιασμένα για την κατασκευή ατράκτων από συνθετικά υλικά, εκτός από υφαντήρια που δεν έχουν τροποποιηθεί γαι τις ανωτέρω τελικές χρήσεις·

(δ) Εξοπλισμός σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για την παραγωγή ινωδών ή νηματωδών υλικών ως ακολούθως:

(1) Εξοπλισμός για τη μετατροπή πολυμερικών ινών (όπως polyacrylonitrile, rayon ή polycarbosilane) συμπεριλαμβανομένης ειδικής πρόβλεψης για ένταση των ινών κατά τη θέρμανση (Σημ.τ.Μετ.: για τη μετατροπή τους σε ίνες γραφίτη)·

(2) Εξοπλισμός για την απόθεση ατμών στοιχείων ή χημικών ενώσεων σε υποθέματα νημάτων υποβληθέντων σε θερμική κατεργασία· και

(3) Εξοπλισμός για την κλώση με υγρασία πυράντοχων κεραμικών (όπως οξείδιο του αλουμινίου)·

(ε) Εξοπλισμός σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για ειδική επιφανειακή επεξεργασία ινών ή για την παραγωγή δομικών στοι-

χείων προεμβαπτισμένων (σε ρητίνη) ή προμορφοποιημένων·

(στ) «Τεχνικά στοιχεία» (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών επεξεργασίας) και διαδικασίες για τη ρύθμιση θερμοκρασίας, πιέσεων ή ατμόσφαιρας σε αυτόκλειστους κλιβάνους ή υδροκλάβους όταν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή συνθετικών (δομικών στοιχείων) ή μερικά επεξεργασμένων συνθετικών (δομικών στοιχείων).

Σημείωση στον Κωδικό 6:

1. Παραδείγματα συστατικών μερών και εξαρτημάτων για τα μηχανήματα που καλύπτονται από αυτό τον κωδικό είναι: καλούπια, άτρακτοι τόρνου, μήτρες, μόνιμα προσαρτήματα και εργαλεία για την προδιαμορφωτική συμπίεση, σκλήρυνση, χύτευση, σύμπηξη από κονιοποιημένη πρώτη ύλη (sintering) ή συγκόλληση δομικών στοιχείων από συνθετικά υλικά, ενισχυμένα πλαστικά και κατασκευές απ' αυτά.

2. Ο εξοπλισμός που καλύπτεται από το εδάφιο (ε) περιλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται σε κυλίνδρους, εντατήρες, εξοπλισμό επίχρισης, κοπτικό εξοπλισμό και καλούπια clicker.

ΚΩΔΙΚΟΣ 7 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Εξοπλισμός και «τεχνολογία» πυρολυτικής εναπόθεσης και συμπύκνωσης ως ακολούθως:

(α) «Τεχνολογία» για την παραγωγή πυρολυτικά παραχθέντων υλικών σχηματισθέντων πάνω σε καλούπι, άτρακτο ή άλλο υπόστρωμα από πρόδρομα αέρια που αποσυντίθενται στην περιοχή θερμοκρασιών από τους 1.300 μέχρι τους 2.900 βαθμούς Κελσίου σε πιέσεις από 130 Pa (1 mm Hg) μέχρι 20 kPa (150 mm Hg) συμπεριλαμβανομένης τεχνολογίας για τη σύνθεση των προδρόμων αερίων, τους ρυθμούς ροής και τα χρονοδιαγράμματα και τις παραμέτρους ελέγχου διεργασιών·

(β) Ειδικά σχεδιασμένα ακροφύσια για τις ανωτέρω διεργασίες·

(γ) Εξοπλισμός και συσκευές ελέγχου διεργασιών και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό προς τούτο, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για τη συμπύκνωση και πυρόλυση πυραυλικών ακροφυσίων και κώνων οχημάτων επανόδου στην ατμόσφαιρα δομημένων από συνθετικά υλικά.

Σημειώσεις στον Κωδικό 7:

(1) Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο (γ) ανωτέρω είναι ισοστατικές πρέσσες που έχουν όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Μέγιστη πίεση λειτουργίας ίση ή μεγαλύτερη από 69 MPa (10.000 psi)·

β. Σχεδιασμένες να επιτυγχάνουν και να διατηρούν ελεγχόμενο θερμικό περιβάλλον ίσο ή ανώτερο από 600 βαθμούς Κελσίου· και

γ. Που να έχουν κοίλωμα θαλάμου με εσωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 254 mm (10 ίντσες).

(2) Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο (γ) ανωτέρω είναι κάμινοι εναπόθεσης χημικών ατμών σχεδιασμένες ή τροποποιημένες για τη συμπύκνωση συνθετικών υλικών άνθρακα-άνθρακα.

ΚΩΔΙΚΟΣ 8 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Δομικά υλικά χρησιμοποιήσιμα στα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως:

(α) Συνθετικές δομές, συνθετικά φύλλα και κατασκευές από αυτά, συμπεριλαμβανομένων δομικών στοιχείων γι' αυτές, προεμβαπτισμένων σε ρητίνη και προμορφοποιημένων ινών με μεταλλική επικάλυψη, ειδικά σχεδιασμένες για χρήση στα συστήματα του Κωδικού 1 και τα υποσυστήματα του Κωδικού 2 φτιαγμένες είτε με οργανική είτε με μεταλλική θεμελιώδη ουσία με χρήση ινωδών ή νηματωδών ενισχύσεων που έχουν ειδική δύναμη εφελκυσμού μεγαλύτερη από $7{,}62 \times 10^4$ m (3×10^6 ίντσες) και ειδικό συντελεστή (modulus) μεγαλύτερο από $3{,}18 \times 10^6$ m (1,25 10^8 ίντσες)·

(β) Ανακορεσμένα πυρολυμένα υλικά (δηλαδή άνθρακα-άνθρακα) σχεδιασμένα για πυραυλικά συστήματα·

(γ) Ανακρυσταλλοποιημένοι λεπτόκοκκοι γραφίτες χύμα (με πυκνότητα τουλάχιστον 1,72 g/cc μετρημένη στους 15 βαθμούς Κελσίου, πυρολυτικοί, ή ινοενισχυμένοι γραφίτες χρησιμοποιήσιμοι για πυραυλικά ακροφύσια και κώνους οχημάτων επανόδου στην ατμόσφαιρα·

(δ) Κεραμικά συνθετικά υλικά (με διηλεκτρική σταθερά μικρότερη από 6 σε συχνότητες από 100 Hz μέχρι 10.000 Mhz) για χρήση σε θόλους βλημάτων και άψητο κεραμικό από ενισχυμένο καρβίδιο του πυριτίου δυνάμενο να υποβληθεί σε μηχανική κατεργασία και χρησιμοποιήσιμο για μύτες·

(ε) Βολφράμιο, μολυβδένιο και κράμματα αυτών των μετάλλων με τη μορφή ομοιόμορφων σφαιρικών ή atomized σωματιδίων με διάμετρο ίση ή μικρότερη από 500 μικρά με καθαρότητα ίση ή υψηλότερη από 97 τοις εκατό για την κατασκευή συστατικών μερών πυραυλοκινητήρων· δηλαδή θερμικών θωράκων, υποστρωμάτων ακροφυσίων, λαιμών ακροφυσίων, και επιφανειών ελέγχου ωστικού ανύσματος·

(στ) Χάλυβες «maraging» (Μαρτενσιτικοί χάλυβες χαρακτηριζόμενοι γενικά από υψηλή περιεκτικότητα νικελίου και πολύ χαμηλή περιεκτικότητα άνθρακα και τη χρήση αναπληρωματικών στοιχείων για σκλήρυνση με την πάροδο του χρόνου «Σημ.τ.Μετ.: γνωστοί και σαν χάλυβες αέρα») με Τελική Δύναμη Εφελκυσμού ίση ή μεγαλύτερη από $1{,}5 \times 10^9$ Pa, μετρούμενη στους 20 βαθμούς Κελσίου.

Σημείωση στον Κωδικό 8:

Οι χάλυβες maraging καλύπτονται από το εδάφιο 8 (στ) ανωτέρω από την άποψη αυτού του Προσαρτήματος μόνο με τη μορφή ελασμάτων, πλακών ή σωλήνων με πάχος τοιχωμάτων ή πλάκας ίσο ή μικρότερο από 5,0 mm (0,2 της ίντσας).

ΚΩΔΙΚΟΣ 9 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Εξοπλισμός και συστήματα οργάνων, πλοήγησης και ανεύρεσης της κατεύθυνσης, και συναφής εξοπλισμός παραγωγής και δοκιμής ως ακολούθως· και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη και λογισμικό γι' αυτά:

(α) Ολοκληρωμένα συστήματα οργάνων πτήσης, που περιλαμβάνουν γυροσκοπικούς σταθεροποιητές ή αυτόματους πιλότους και λογισμικό ενσωμάτωσής τους, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα προς χρήση στα συστήματα του Κωδικού 1·

(β) Γυρο-αστρο πυξίδες και άλλες συσκευές που συνάγουν την θέση ή την κατεύθυνση μέσω αυτόματης παρακολούθησης της πορείας ουρανίων σωμάτων ή δορυφόρων·

(γ) Μετρητές επιτάχυνσης με τιμή κατωφλίου ίση ή μικρότερη από 0,05 g, ή με σφάλμα γραμμικότητας συν-πλην 0,25 τοις εκατό της πλήρους απόκλισης, ή αμφότερα, που είναι σχεδιασμένοι για χρήση σε συστήματα πλοήγησης αδρανείας ή σε συστήματα καθοδήγησης παντός τύπου·

(δ) Όλοι οι τύποι γυροσκοπίων που είναι χρησιμοποιήσιμοι στα συστήματα του Κωδικού 1, με ονομαστική σταθερότητα ρυθμού απόκλισης μικρότερη από 0,5 της μοίρας (1 sigma ή rms) ανά ώρα σε περιβάλλον 1g·

(ε) Μετρητές επιτάχυνσης συνεχούς εξόδου ή γυροσκόπια οποιουδήποτε τύπου, με προδιαγραφές λειτουργίας σε επίπεδα επιτάχυνσης πάνω από 100 g·

(στ) Αδρανειακός ή άλλος εξοπλισμός που να χρησιμοποιεί μετρητές επιτάχυνσης που περιγράφονται από τα εδάφια (γ) και (ε) ανωτέρω ή γυροσκόπια που περιγράφονται από τα εδάφια (δ) και (ε) ανωτέρω, και συστήματα με ενσωματωμένο τέτοιο εξοπλισμό, και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό γι' αυτό·

(ζ) Ειδικά σχεδιασμένος εξοπλισμός δοκιμών, ρύθμισης, και ευθυγράμμισης, και «παραγωγικός εξοπλισμός» για τα ανωτέρω, συμπεριλαμβανομένων των ακολούθων:

(1) Για εξοπλισμό γυροσκοπίων λέιζερ, ο ακόλουθος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον χαρακτηρισμό κατόπτρων, που έχουν την εμφαινόμενη ή καλύτερη ακρίβεια κατωφλίου:

(i) Μετρητής σκέδασης (10 ppm)·

(ii) Μετρητής ανάκλασης (50 ppm)·

(iii) Μετρητής κατατομής (5 Angstroms)

(2) Για το λοιπό αδρανειακό εξοπλισμό:

(i) Συσκευή Δοκιμής της Μονάδας Αδρανειακής Μέτρησης (IMU Module)·

(ii) Συσκευή Δοκιμής Πλατφόρμας IMU·

(iii) Εξάρτημα Χειρισμού Σταθερού Στοιχείου IMU·

(iv) Εξάρτημα Ζυγοστάθμισης Πλατφόρμας IMU·

(v) Σταθμός Ελέγχου Συντονισμού Γυροσκοπίου·

(vi) Σταθμός Δυναμικής Ζυγοστάθμισης Γυροσκοπίου·

(vii) Σταθμός Ελέγχου Κινητήρα Εκκίνησης Γυροσκοπίου·

(viii) Σταθμός Εκκένωσης και Πλήρωσης Γυροσκοπίου·

(ix) Φυγοκεντρικό εξάρτημα για Έδρανα Γυροσκοπίου·

(x) Σταθμός Ευθυγράμμισης Άξονα Μετρητή Επιτάχυνσης·

(xi) Σταθμός Ελέγχου Μετρητή Επιτάχυνσης.

Σημειώσεις στον Κωδικό 9:

(1) Τα είδη από το (α) μέχρι και το (στ) μπορούν να εξαχθούν σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

(2) Στο εδάφιο (δ):

α. Ο ρυθμός απόκλισης ορίζεται σαν ο χρονικός ρυθμός απόκλισης της εξόδου από την επιθυμητή έξοδο. Αποτελείται από τυχαία και συστηματικά συστατικά στοιχεία και εκφράζεται σαν ισοδύναμη γωνιακή απόκλιση ανά μονάδα χρόνου όσον αφορά το αδρανές διάστημα.

β. Η σταθερότητα εκφράζεται σαν standard απόκλιση (1 sigma) της διακύμανσης μιας ορισμένης παραμέτρου από τη βαθμονομημένη της τιμή μετρούμενη υπό σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας. Αυτή μπορεί να εκφρασθεί σαν συνάρτηση του χρόνου.

ΚΩΔΙΚΟΣ 10 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Συστήματα ελέγχου πτήσης και «τεχνολογία» ως ακολούθως: σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για τα συστήματα του Κωδικού 1 καθώς και ο ειδικά σχεδιασμένος εξοπλισμός δοκιμών, βαθμονόμησης και ευθυγράμμισης προς τούτο:

(α) Υδραυλικά, μηχανικά, ηλεκτρο-οπτικά, ή ηλεκτρομηχανικά συστήματα ελέγχου πτήσης (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων fly-by-wire με τη βοήθεια Η/Υ)·

(β) Εξοπλισμός ελέγχου συμπεριφοράς·

(γ) Τεχνολογία σχεδιασμού για την ενσωμάτωση ατράκτου, προωθητικού συστήματος και επιφανειών ελέγχου άνωσης αεροσκάφους για τη βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής απόδοσης απ' άκρη σ' άκρη του πεδίου παραμέτρων πτήσης μη επανδρωμένου αεροσκάφους·

(δ) Τεχνολογία σχεδιασμού για την ενσωμάτωση των στοιχείων ελέγχου πτήσης, καθοδήγησης, και πρόωσης σε ένα σύστημα πτητικής διαχείρισης για τη βελτιστοποίηση της τροχιάς πυραυλικού συστήματος.

Σημείωση στον Κωδικό 10:

Τα είδη (α) και (β) μπορούν να εξαχθούν σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

ΚΩΔΙΚΟΣ 11 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Αεροναυτιλιακός εξοπλισμός, «τεχνολογία» και συστατικά μέρη ως ακολούθως· σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για χρήση στα συστήματα του Κωδικού 1, και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό προς τούτο:

(α) Συστήματα ραντάρ και λέιζερ ραντάρ, συμπεριλαμβανομένων των υψομέτρων·

(β) Παθητικοί αισθητήρες για τον προσανατολισμό σε σχέση με καθορισμένες ηλεκτρομαγνητικές πηγές (ραδιογωνιομετρικός εξοπλισμός) ή χαρακτηριστικά του εδάφους·

(γ) Global Positioning System (GPS) ή παρόμοιοι δορυφορικοί δέκτες·

(1) Ικανοί να παρέχουν στοιχεία πλοήγησης κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:

(i) Σε ταχύτητες άνω των 515 m/sec (1.000 ναυτικά μίλια/ώρα)· και

(ii) Σε υψόμετρα άνω των 18 χιλιομέτρων (60.000 πόδια)· ή

(2) Σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για χρήση με μη επανδρωμένα αεροσκάφη που καλύπτονται από τον Κωδικό 1.

(δ) Ηλεκτρονικές συσκευές και συστατικά μέρη ειδικά σχεδιασμένα για στρατιωτική χρήση και λειτουργία σε θερμοκρασίες άνω των 125 βαθμών Κελσίου.

(ε) Τεχνολογία σχεδιασμού για την προστασία αεροναυτιλιακών και ηλεκτρικών υποσυστημάτων από κινδύνους ηλεκτρομαγνητικών παλμών (EMP) και ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (EMI) από εξωτερικές πηγές, ως ακολούθως:

(1) Τεχνολογία σχεδιασμού για συστήματα θωράκισης·

(2) Τεχνολογία σχεδιασμού για τη διαμόρφωση ατρωτοποιημένων ηλεκτρικών κυκλωμάτων και υποσυστημάτων·

(3) Προσδιορισμός κριτηρίων ατρωσίας για τα ανωτέρω.

Σημειώσεις στον Κωδικό 11:

(1) Ο εξοπλισμός του Κωδικού 11 μπορεί να εξαχθεί σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

(2) Παραδείγματα εξοπλισμού που περιλαμβάνεται σε αυτό τον Κωδικό:

α. Εξοπλισμός καμπυλών χαρτογράφησης εδάφους·

β. Εξοπλισμός χαρτογράφησης και συσχέτισης σκηνικού (τόσο ψηφιακός όσο και αναλογικός)·

γ. Εξοπλισμός ραντάρ πλοήγησης Doppler·

δ. Παθητικός συμβολομετρικός εξοπλισμός·

ε. Εξοπλισμός αισθητήρων απεικόνισης (τόσο ενεργητικός όσο και παθητικός)·

(3) Στο εδάφιο (α), τα συστήματα λέιζερ ραντάρ ενσωματώνουν εξειδικευμένες τεχνικές εκπομπής, σάρωσης, λήψης και επεξεργασίας σήματος για τη χρησιμοποίηση των λέιζερ για ηχωτηλεμετρία, προσανατολισμό και διάκριση στόχων μέσω των χαρακτηριστικών θέσης, ακτινικής ταχύτητας και σωματικής ανάκλασης.

ΚΩΔΙΚΟΣ 12 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Εξοπλισμός υποστήριξης εκτόξευσης, εγκαταστάσεις και λογισμικό για τα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως:

(α) Όργανα και συσκευές σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για το χειρισμό, έλεγχο, ενεργοποίηση και εκτόξευση των συστημάτων του Κωδικού 1·

(β) Οχήματα σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για τη μεταφορά, το χειρισμό, έλεγχο, ενεργοποίηση και εκτόξευση των συστημάτων του Κωδικού 1·

(γ) Μετρητές βαρύτητας (gravimeters), μετρητές κλίσης βαρύτητας και ειδικά σχεδιασμένα συστατικά μέρη τους, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για εναέρια ή θαλάσσια χρήση, και που να έχουν στατική ή λειτουργική ακρίβεια ίση ή καλύτερη από 7×10^{-6} m/sec² (0,7 milligal), με χρόνο σταθεροποίησης ένδειξης ίσο ή μικρότερο των δύο πρώτων λεπτών·

(δ) Εξοπλισμός τηλεμετρίας και τηλεχειρισμού χρησιμοποιήσιμος σε μη επανδρωμένα αεροσκάφη ή πυραυλικά συστήματα·

(ε) Ανιχνευτικά συστήματα ακριβείας:

(1) Ανιχνευτικά συστήματα που χρησιμοποιούν μεταφραστή εγκατεστημένο στο πυραυλικό σύστημα ή μη επανδρωμένο αεροσκάφος σε συνδυασμό με είτε επίγεια είτε εναέρια σημεία αναφοράς είτε δορυφορικά συστήματα πλοήγησης για την παροχή μετρήσεων σε πραγματικό χρόνο (real time) της θέσης και ταχύτητας κατά τη διάρκεια της πτήσης·

(2) Τηλέμετρα ραντάρ συμπεριλαμβανομένων των συναφών οπτικών/υπερύθρων ιχνηλατών και του ειδικά σχεδιασμένου λογισμικού προς τούτο με όλες τις ακόλουθες δυνατότητες:

(i) γωνιακή διακριτικότητα καλύτερη από 3 milli – radians (ο,5 mils).

(ii) και εμβέλεια ίση ή μεγαλύτερη των 30 χιλιομέτρων με διακριτικότητα εμβέλειας καλύτερη από 10 μέτρα RMS·

(iii) και διακριτικότητα ταχύτητας καλύτερη από 3 μέτρα ανά δευτερόλεπτο.

(3) Λογισμικό που επεξεργάζεται κατεγραμμένα στοιχεία μετά την πτήση, καθιστώντας δυνατό τον προσδιορισμό της θέσης του σκάφους καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης του.

ΚΩΔΙΚΟΣ 13 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Αναλογικοί ηλεκτρονικοί υπολογιστές, ή ψηφιακοί διαφορικοί αναλυτές σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για χρήση στα συστήματα του Κωδικού 1, που να έχουν είτε το ένα είτε το άλλο από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(α) Να έχουν προδιαγραφές για συνεχή λειτουργία σε θερμοκρασίες από μείον 45 βαθμούς Κελσίου μέχρι και πάνω από 55 βαθμούς Κελσίου· ή

(β) Σχεδιασμένοι για χρήση κάτω από αντίξοες συνθήκες ή «ατρωτοποιημένοι στην ακτινοβολία».

Σημείωση στον Κωδικό 13:

Ο εξοπλισμός του Κωδικού 13 μπορεί να εξαχθεί σαν εξάρτημα επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά για επανδρωμένα αεροσκάφη.

ΚΩΔΙΚΟΣ 14 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Ψηφιακοί – προς – Αναλογικούς Μετατροπείς, χρησιμοποιήσιμοι στα συστήματα του Κωδικού 1, που να έχουν είτε το ένα είτε το άλλο από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(α) Σχεδιασμένοι να καλύπτουν στρατιωτικές προδιαγραφές για εξοπλισμό που να λειτουργεί κάτω από αντίξοες συνθήκες· ή

(β) Σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για στρατιωτική χρήση. και να είναι ένας από τους ακόλουθους τύπους:

(1) «Μικροκυκλώματα» (τσιπάκια) ψηφιακών – προς – αναλογικούς μετατροπέων, που είναι «ατρωτοποιημένα στην ακτινοβολία» ή έχουν όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(i) Να έχουν διακριτική ευχέρεια ίση ή ανώτερη των 8 dits·

(ii) Να έχουν προδιαγραφές λειτουργίας στην περιοχή θερμοκρασιών από μείον 54 βαθμούς Κελσίου μέχρι και πάνω από 125 βαθμούς Κελσίου· και

(iii) Να είναι ερμητικά σφραγισμένα.

(2) Τυπωμένα κυκλώματα ή αυτόνομες μονάδες αναλογικών – προς ψηφιακούς μετατροπέων με ηλεκτρική είσοδο, με όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(i) Να έχουν διακριτική ευχέρεια ίση ή ανώτερη των 8 bits·

(ii) Να έχουν προδιαγραφές λειτουργίας στην περιοχή θερμοκρασιών από μείον 45 βαθμούς Κελσίου μέχρι και πάνω από 125 βαθμούς Κελσίου· και

(iii) Να ενσωματώνουν «μικροκυκλώματα» που αναφέρονται στο εδάφιο (1) ανωτέρω.

ΚΩΔΙΚΟΣ 15 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Εγκαταστάσεις δομικών και εξοπλισμός δοκιμών χρησιμοποιήσιμος για τα συστήματα του Κωδικού 1 και Κωδικού 2 ως ακολούθως· και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό προς τούτο:

(α) Εξοπλισμός δοκιμών δονήσεων με χρήση ψηφιακών τεχνικών ελέγχου, και εξοπλισμός ανάδρασης ή κλειστού βρόχου προς τούτο, ικανός να δονεί ένα σύστημα στα 10 g RMS ή περισσότερο σε συχνότητες μεταξύ 20 Hz και 2.000 Hz και να μεταδίδει δυνάμεις ίσες ή μεγαλύτερες από 50 KN (11.250 Lds)·

(β) Αεροδυναμικές σήραγγες για ταχύτητες ίσες ή μεγαλύτερες από 0,9 Mach·

γ) Πάγκοι/στηρίγματα δοκιμών που αντέχουν σε πυραύλους με στερεά ή υγρά προωθητικά καύσιμα ή πυραυλοκινητήρες με ώση πάνω από 90 KN (20.000) Lds), ή που έχουν δυνατότητα ταυτόχρονης μέτρησης των συνιστωσών της ώσης σε τρεις άξονες·

(δ) Περιβαλλοντικοί θάλαμοι και ανηχωϊκοί θάλαμοι ικανοί να προσομοιώνουν τις ακόλουθες συνθήκες πτήσης:

(1) Υψόμετρο ίσο ή μεγαλύτερο από 15.000 μέτρα· ή

(2) Θερμοκρασία από τουλάχιστον μείον 50 βαθμούς Κελσίου μέχρι πάνω από τους 125 βαθμούς Κελσίου· και είτε

(3) Περιβάλλοντα δονήσεων με ένταση ίση ή ανώτερη από 10 g RMS σε συχνότητες μεταξύ 20 Hz και 2.000 Hz που να μεταδίδουν δυνάμεις ίσες ή μεγαλύτερες από 5 KN, για περιβαλλοντικούς θαλάμους· ή

(4) Ακουστικά περιβάλλοντα με συνολικό επίπεδο πίεσης ήχου ίσο ή ανώτερο από 140 dB (με τιμή αναφοράς 2×10^{-5} N ανά τετραγωνικό μέτρο) ή με ονομαστική ισχύ εξόδου ίση ή μεγαλύτερη από 4 KiloWattis, για ανηχωϊκούς θαλάμους.

(ε) Ακτινογραφικός εξοπλισμός ικανός να παρέχει ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που παράγεται από «Bremsstrahlung» από επιταχυνθέντα ηλεκτρόνια με τάση επιτάχυνσης ίση ή μεγαλύτερη από 2 MeV ή με χρήση ραδιενεργών πηγών με ενέργεια ίση ή μεγαλύτερη από 1 MeV, εκτός από αυτούς που είναι ειδικά σχεδιασμένοι για ιατρικούς σκοπούς.

Σημείωση στον Κωδικό (15 (α):

Ο όρος «ψηφιακός έλεγχος» αναφέρεται σε εξοπλισμό, οι λειτουργίες του οποίου ελέγχονται αυτόματα, εν όλω ή εν μέρει, από αποθηκευμένα (σε μνήμη) και ψηφιακά κωδικοποιημένα ηλεκτρικά σήματα.

ΚΩΔΙΚΟΣ 16 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό, ή ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό με συναφείς ειδικά σχεδιασμένους υβριδικούς (συνδυασμένους αναλογικούς/ψηφιακούς) ηλεκτρονικούς υπολογιστές, για την προτυποποίηση, προσωμοίωση, ή την ολοκλήρωση του σχεδιασμού των συστημάτων του Κωδικού 1 και Κωδικού 2.

Σημείωση στον Κωδικό 16:

Η προτυποποίηση περιλαμβάνει ιδιαιτέρως την αεροδυναμική και θερμοδυναμική ανάλυση των συστημάτων.

ΚΩΔΙΚΟΣ 17 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Υλικά, συσκευές, και ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό για μειωμένα παρατηρήσιμα όπως ανταναχλαστικότητα στο ραντάρ, υπεριώδεις/υπέρυθρες «υπογραφές» και ακουστικές «υπογραφές» (δηλαδή τεχνολογία stealth), για εφαρμογές χρησιμοποιήσιμες για τα συστήματα του Κωδικού 1 και Κωδικού 2, παραδείγματος χάριν:

(α) Δομικά υλικά και επιχρίσματα ειδικά σχεδιασμένα για μειωμένη ανταναχλαστικότητα στο ραντάρ·

(β) Επιχρίσματα, συμπεριλαμβανομένων των χρωμάτων, ειδικά σχεδιασμένα για μειωμένη ή ειδικά διαμορφωμένη ανταναχλαστικότητα ή εκπομπή στα μικροχυματικά, υπέρυθρα ή υπεριώδη φάσματα, εκτός όταν χρησιμοποιούνται ειδικά για το θερμικό έλεγχο δορυφόρων.

(γ) Ειδικά σχεδιασμένο λογισμικό ή τράπεζες δεδομένων για ανάλυση μείωσης «υπογραφής».

(δ) Ειδικά σχεδιασμένα συστήματα μέτρησης διατομής ραντάρ.

ΚΩΔΙΚΟΣ 18 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II

Συσκευές για χρήση στην προστασία πυραυλικών συστημάτων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατά των πυρηνικών επιδράσεων (π.χ. Ηλεκτρομαγνητικός Παλμός (ΕΜΡ), ακτίνες Χ, συνδυασμένες επιδράσεις ωστικού και θερμικού κύματος), και χρησιμοποιήσιμες για τα συστήματα του Κωδικού 1, ως ακολούθως:

(α) «Μικροκυκλώματα» και ανιχνευτές «ατρωτοποιημένα στην ακτινοβολία».

(β) Θόλοι σχεδιασμένοι να αντέχουν σε συνδυασμένο θερμικό σοκ μεγαλύτερο από 100 cal/sg cm συνοδευόμενο από υπερπίεση αιχμής μεγαλύτερη από 50 KPa (7 poynds ανά τετραγωνική ίντσα).

Σημείωση στον Κωδικό 18(α):

Ο ανιχνευτής ορίζεται σαν μια μηχανική, ηλεκτρική, οπτική ή χημική συσκευή που αυτόματα αναγνωρίζει και καταγράφει ή καταχωρεί ένα ερέθισμα όπως μια περιβαλλοντική μεταβολή πίεσης ή θερμοκρασίας, ένα ηλεκτρικό ή ηλεκτρομαγνητικό σήμα ή ακτινοβολία από ένα ραδιενεργό υλικό.

Αριθ. Δ16γ/01/385/Γ (2)

Έναρξη λειτουργίας του πλευρικού Σταθμού Διοδίων Οινοφύτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.Δ. 4236/1962 «Περί επιβολής ειδικού προσθέτου τέλους κυκλοφορίας επί των οχημάτων και κυκλοφορούντων επί των οδικών αρτηριών Αθηνών-Κορίνθου και Αθηνών-Λαμίας και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 119 τ.Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 10/1992 «Αναπροσδιορισμός θέσεων Σταθμών Διοδίων και καθορισμός των ειδικών τελών κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια)» (ΦΕΚ 1 τ.Α').

3. Την αριθ. Υ.1660/1007556/116/0006/23.1.1992 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 31Β'), αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ως ημερομηνία ενάρξεως λειτουργίας του πλευρικού Σταθμού Διοδίων Κόμβου Οινοφύτων την 4η Ιουνίου 1992 και ώρα την 06.00.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΝΙΚ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ	**ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
  Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανώνυμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημόσιου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 60. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 100, από 17 έως 24 δρχ. 120

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 40 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512
Η ετήσια συνδρομή είναι:		Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 13.000	Δρχ. 650
β) » » » Β'	» 23.000	» 1.150
γ) » » » Γ'	» 7.000	» 350
δ) » » » Δ'	» 22.000	» 1.100
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 15.000	» 750
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 7.000	» 350
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 4.000	» 200
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 7.000	» 350
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 2.000	» 100
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 50.000	» 2.500
ια) Για όλα τα Τεύχη	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ